

info@modellbaustudio.ch  
www.modellbaustudio.ch



**Modellbaustudio Born GmbH**

Rütistrasse 93 8640 Rapperswil – Jona 055 211 13 03

E-Mail info@modellbaustudio.ch  
www.modellbaustudio.ch

# Newsletter

## Okt. 22

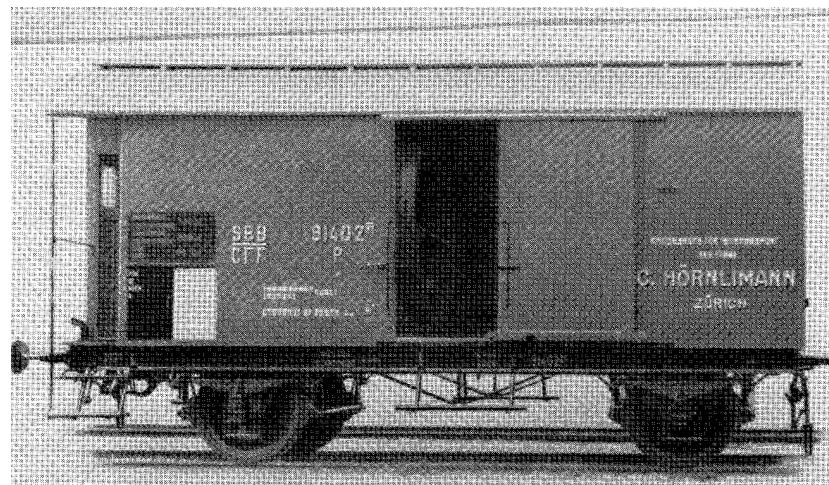
Informationen zu den vergangenen Monat Okt. 22,  
**erweitert mit Infos zur Ausstellung Bauma**

Die aktuellen Preise und die Lieferbarkeit unserer Modelle finden Sie monatlich aktualisiert unter [www.modellbaustudio.ch](http://www.modellbaustudio.ch) in den Rubriken Lagerlisten.

## Infos

Der Oktober ist traditionell geprägt durch die Vorarbeiten zur „Plattform der Kleinserie“ in Bauma, so dass hier die vorgestellten Modelle im Vordergrund stehen sollen.

## **Weinwagen Hörlimann**



### **SBB P 91401**

*Baujahr 1910*

1910	Ursprungszustand <b>Art. 5067.1-F</b>	Transit-Zeichen <b>P 91401</b>
1938	nach Umnummerierung von 1924, Transit-Zeichen <b>Art. 5067.2-F</b>	<b>P 527601</b>
1938	nach Umnummerierung von 1924, Transit-Zeichen <b>Art. 5067.3-F</b>	<b>P 527602</b>

Die Modelle sind lackiert und werden zeitnah beschriftet.

# Weinwagen Carreras



Quelle EA Sonderheft, Demichele

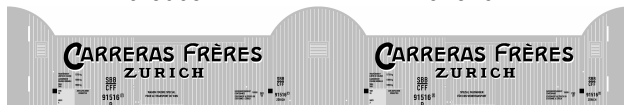
Diese Modelle sind zum Teil im Rohbau fertig, werden aber sicher erst 2023 ausgeliefert.

## SBB P 91516

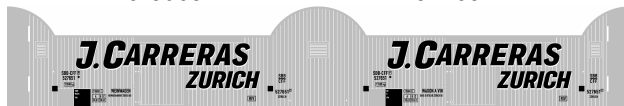
Baujahr 1917



1917 Ursprungszustand  
(alte Schattenschrift), Tansit-Zeichen  
Art. 5068.1-F P 91516



1938 nach Umnummerierung von 1924  
(alte Schattenschrift), Tansit-Zeichen  
Art. 5068.2-F P 527651



1960 nach Neubeschriftung  
neue Schrift, RIV-Zeichen  
Art. 5068.3-F P 527651

# Weinwagen Corti

Zur Zeit wird geprüft, resp. eine Serie vorbereitet, welche einen Weinwagen der andern Art darstellen soll. Dank Zusammenarbeit und Nachforschungen von MW-Modellbau ist ein Weinwagen auf Basis eines deutschen G10 mit hochstehendem Bremserhaus entdeckt worden, welcher in der Literatur bekannt war. Nun kann ein Nachbau in Betracht gezogen werden, Basismodell Brawa. Ein Weinwagen mit hochstehendem Bremserhaus und mit vier Fässern im Innern ist doch schon speziell.

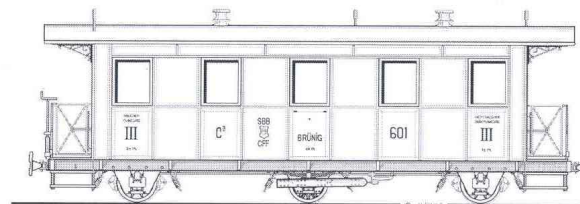
Ich würde die Version in der Epoche II fertigen (mit Bremserhaus, ohne Dachlaufsteg) und MW fertigt drei Versionen in der Epoche III (abgebautes Bremserhaus, Dachlaufsteg, mit zwei Fässern im Wagenkasten). Näher Infos zu einem späteren Zeitpunkt.

vorgesehene Bestell-Nummer: **Art. 5095-F** Zustand 1935

MW-Modelle, bestellbar bei mir:

HO 401a	SBB P 520266	Blent&Fert	Zustand 1947
HO 401b	SBB P 520266	Blenk&Fert	Zustand 1958
HO 401c	SBB P 520266	Fert&Cie	Zustand 1965

## MIB C3 1



Zukauf 1926

Dieses Modell, ursprünglich nur als Einzelmodell gedacht, fertige ich nun in einer kleinen Serie. Dank grossem Nachforschungsaufwand von Chr. Berger sind die Daten so klar, dass daraus ein Modell entsprechend den bei anhin erschienen Brünigwagen entstehen kann. Interessant dürfte der Wagen für Besitzer der MIB-Mallet von Bemo sein, ebenso für Brünigsammler. Wieweit allenfalls noch der BC oder ein Bahndienstwagen erscheint ist noch offen.

Art. 9808.1-F	KWO C3	1	1926 - 45
Art. 9808.2-F	SBB C3	601	um 1935
Art. 9808-F	SBB C3	607	um 1935

## SBB Flachwagen M8



Bujahr 1923

Vor Jahren nicht montierte Bauteile und noch ergänzte Elemente führen dazu, dass ich Ihnen den Flachwagen SBB M8 in drei Versionen mit geringen Fertigungszahlen anbieten kann. Die Modelle sind weitgehend lackiert.

<b>Art. 5074.1-F</b>	<b>SBB M8 Zustand 1928</b>	Rahmenbeschriftung
<b>Art. 5074.2-F</b>	<b>SBB M8 Zustand 1932</b>	Rahmenbeschriftung, Tafel v/n
<b>Art. 5074.3-F</b>	<b>SBB M8 Zustand 1952</b>	Beschriftung am Seitenrahmen, wird mit Ladung geliefert

## DVZO C2



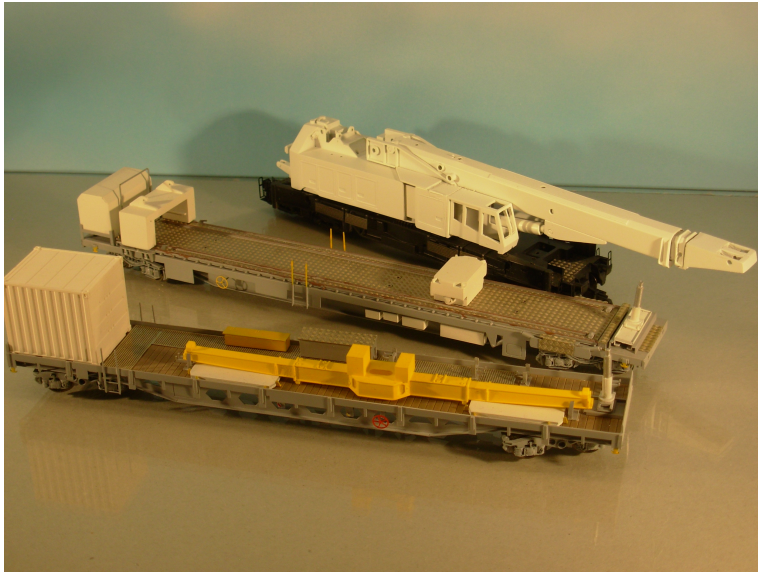
Ergänzend zum lieferbaren Buffetwagen kommen die angekündigten Personenwagen, ex. SBB.

Auf Grund der aktuellen Lage kann/muss ich die Serie in weitere zwei Varianten aufsplitten. Da die Wagen zwischenzeitlich Scheibenräder und Blechdächer bekommen haben, müssen auch diese Versionen berücksichtigt werden

<b>Art. 3730.1-F</b>	<b>DVZO C 102</b>	Zustand 2000	
<b>Art. 3730.2-F</b>	<b>DVZO C 103</b>	Zustand 2000	
Neu	<b>Art. 3730.3-F</b>	<b>DVZO C 102</b>	Zustand 2020
	<b>Art. 3730.4-F</b>	<b>DVZO C 103</b>	Zustand 2020



# Euroswitch Kirow

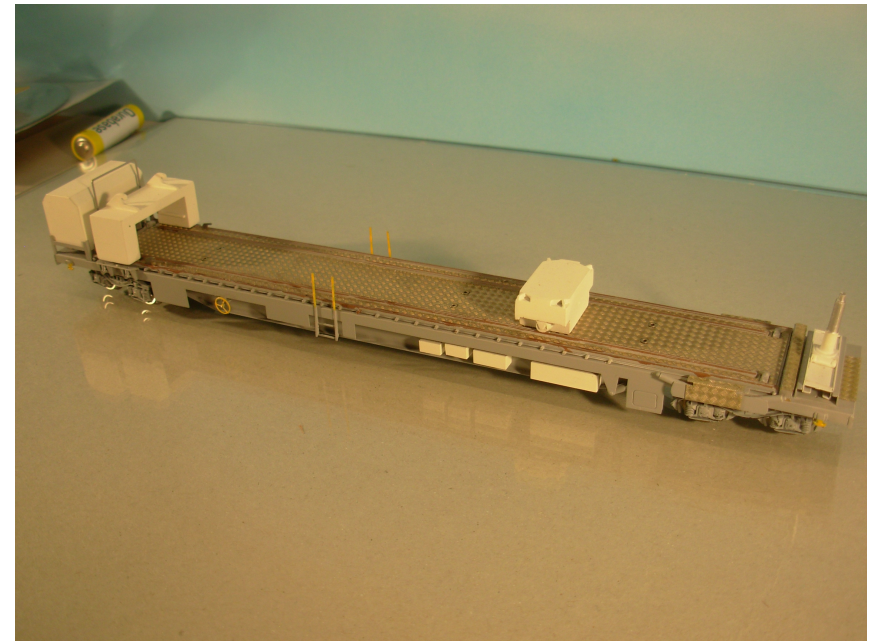


Unsere Weichentransportwagen rufen nach Meinung einiger Kunden nach dem passenden Schienenkran. Wir bauen nun die Einheit aus den drei Fahrzeugen:

Schutzwagen Neuentwicklung, Messing  
Kran Basis Kleinspoor, mit verschiedenen eigenen Teilen verfeinert,  
Gewichtswagen Neuentwicklung, Messing



Schutzwagen



Gewichtswagen

Zu diesem Projekt sind weitere Bauteile entwickelt worden und nun können die beiden Beiwagen, Gewichts- und Schutzwagen in nahezu fertiger Version vorgestellt werden. Die Fertigung wird sich noch etwas auf sich warten lassen, die Fertigungsmenge muss nun aber in Kürze definiert werden.

<b>Kirow-E</b>	<b>Version Euroswitch</b>	2011 – 2017
<b>Kirow-S</b>	<b>Version SERSA</b>	um 2018



# Wasserkran

Die weiteren Modelle aus meinen Ankündigungen werden auch noch gefertigt. Zu allen noch pendenten Modellen finden Sie die entsprechend nachgeführten Produkteflyer auf meiner Homepage. Auf Anfrage werden diese auch gerne per Post zugestellt .



Lange Zeit habe ich dieses Projekt vor mich hergeschoben. Nun dürfte es aber bald abgeschlossen werden. Ich habe eine Möglichkeit gefunden den Wasserkran elektrisch anzutreiben und denke damit auf Interesse zu stossen. Alle Bauteile sind bereits verlötet, Schalter, Motoren und Spannungsquellen an Lager.

<b>Art. 9901</b>	<b>Bauteile Wasserkran</b>	Standmodell
<b>Art. 9911</b>	<b>Wasserkran</b>	Fertigmodell mit motorischem Antrieb, Montagematerial, Schalter und Netzteil