

info@modellbaustudio.ch
www.modellbaustudio.ch



Newsletter

Modellbaustudio Born GmbH

Rütistrasse 93 8640 Rapperswil – Jona 055 211 13 03

E-Mail info@modellbaustudio.ch
www.modellbaustudio.ch

Okt. 23

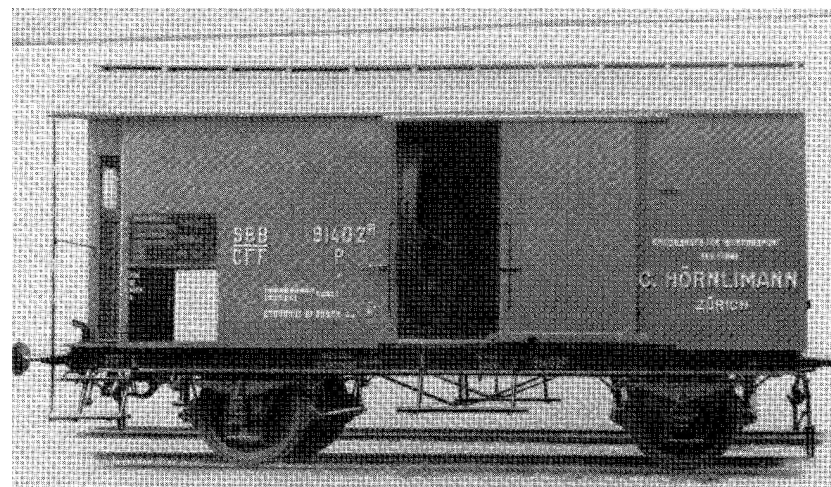
Informationen zu den vergangenen Monat Okt. 23
erweitert mit Infos zur Ausstellung Plattform 2023 in Bauma

Die aktuellen Preise und die Lieferbarkeit unserer Modelle finden Sie monatlich
aktualisiert unter www.modellbaustudio.ch in den Rubriken Lagerlisten.

Infos

Der Oktober ist traditionell geprägt durch die Vorarbeiten zur „Plattform der Kleinserie“ in Bauma und die Durchführung dieses Anlasses. Dadurch sind kaum Fortschritte zur Produktion zu vermelden. Ich möchte Ihnen aber die noch zur Produktion vorgesehenen Modelle auflisten.

Weinwagen Hörlimann



SBB P 91401

Baujahr 1910

1910	Ursprungszustand Art. 5067.1-F	Transit-Zeichen P 91401
1938	nach Umnummerierung von 1924, Transit-Zeichen Art. 5067.2-F	P 527601
1938	nach Umnummerierung von 1924, Transit-Zeichen Art. 5067.3-F	P 527602

Die Modelle sind lackiert und werden zeitnah beschriftet, die Produktion ist weitgehend vorverkauft.

Weinwagen Carreras



Quelle EA Sonderheft, Demichele

Diese Modelle sind zum Teil im Rohbau fertig, werden aber sicher erst 2024 ausgeliefert.

SBB P 91516

Baujahr 1917



1917 Ursprungszustand
(alte Schattenschrift), Tansit-Zeichen
Art. 5068.1-F P 91516



1938 nach Umnummerierung von 1924
(alte Schattenschrift), Tansit-Zeichen
Art. 5068.2-F P 527651



1960 nach Neubeschriftung
neue Schrift, RIV-Zeichen
Art. 5068.3-F P 527651

Weinwagen Corti



Foto Art. MW HO-401c

SBB P 94762 - 63

Baujahr 1919

Diese Wagen waren deutscher Bauart (G10) ohne die üblichen Lüfterklappen. Als Besonderheit gilt die Tatsache, dass im Kasteninnern 4 Weinfässer eingebaut waren.

Zur Zeit wird eine Serie vorbereitet, welche einen Weinwagen der andern Art darstellen soll. Dank Zusammenarbeit und Nachforschungen von MW-Modellbau ist ein Weinwagen auf Basis eines deutschen G10 mit hochstehendem Bremserhaus entdeckt worden, welcher bis anhin nur in der Literatur bekannt war. Das Basismodell stammt von Brawa und ist noch nicht verfügbar.. Ich werde die Versionen in der Epoche II fertigen (mit Bremserhaus, ohne Dachlaufsteg) und MW fertigt drei Versionen in der Epoche III (abgebautes Bremserhaus, Dachlaufsteg, mit zwei Fässern im Wagenkasten).

Später wurden die Bremserhäuser entfernt, offenbar grössere Fässer eingebaut und dadurch die Einfüllöffnung im Dach angebracht, welche sich in Vorbildfoto erahnen lassen.

Mit hochstehendem Bremserhaus, 4-Fässer, keine Dachstege

1919	5095.1-F	SBB P 94763	neue Nummer	(Corti)
1930	5095.2-F	SBB P 526853	neue Nummer	(Corti)
1945	5095.3-F	SBB P 530266	neue Nummer	(Blenk&FERT)

MW-Modelle, bestellbar bei mir:

Mit offenem Bremserstand, 2 Fässer, Dachlaufstege

1947	HO 401a	SBB P 520266	Blenk&Fert
1958	HO 401b	SBB P 520266	Blenk&Fert
1965	HO 401c	SBB P 520266	Fert&Cie

Weinwagen Schwob



Bild 99: «Wagon special pour le transport de vins», Liestal 1944

SBB P 94666

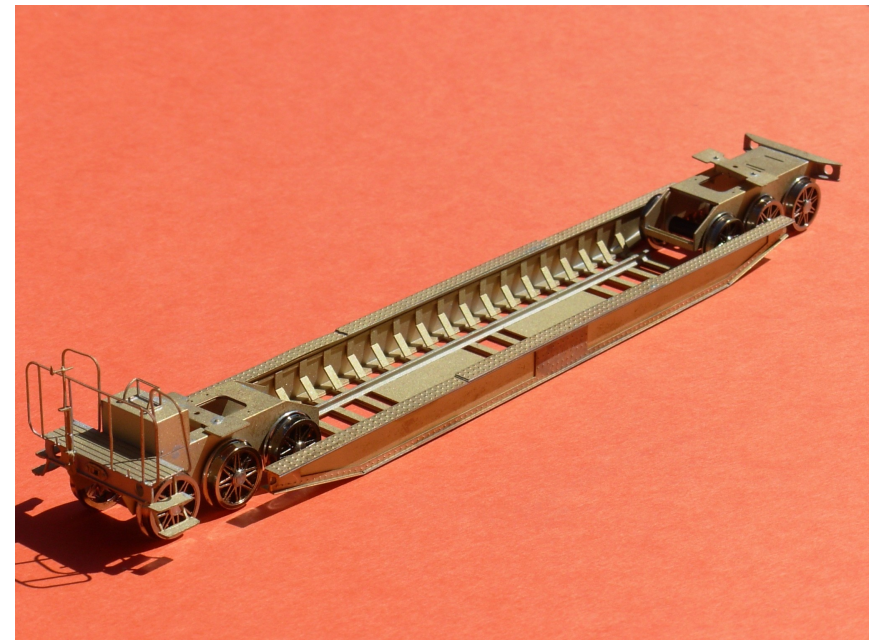
Baujahr 1920

Ein Kunde hat uns eine schöne Aufnahme zugespielt, so dass dieser Wagen nun im Modell folgt.

Das vorgestellte Modell wird angeboten als:

1920	Ursprungszustand Transit-Zeichen	Art. 5064.1-F	P 91666
1938	nach Umnummerierung von 1924 Transit-Zeichen	Art. 5064.2-F	P 525251
1959	nach Umnummerierung von 1959 RIV-Zeichen	Art. 5064.3-F	P 534131

Tiefladewagen BBC



P 93542

Fa. BBC Baden

Baujahr 1913

Tiefladewagen wurden von Privatfirmen als auch von der SBB beschafft. Ein frühes Prinzip war die Verwendung dreiachsiger Fahrgestelle, welche mittels Verbindungsbrücke zum Tiefladewagen wurden. Das Mittelteil konnte jeweils von den Drehgestellen getrennt werden, nachdem dieses mittels Hebebumpen auf dem Gleis abgestellt war. Das Drehgestell samt Querträger der Mulde war somit wegzufahren. MFO und BBC rüstete die Mittelteile mit Schienen aus und konnten so ganze Lokomotiven transportieren.

1914	SBB P 93542	BBC	Art. 5101.1-F	schwarze Farbe
1930	SBB P 566022	BBC	Art 5101.2-F	graue Farbe

Kohlewagen TTB / SBB



TTB F 201 -07

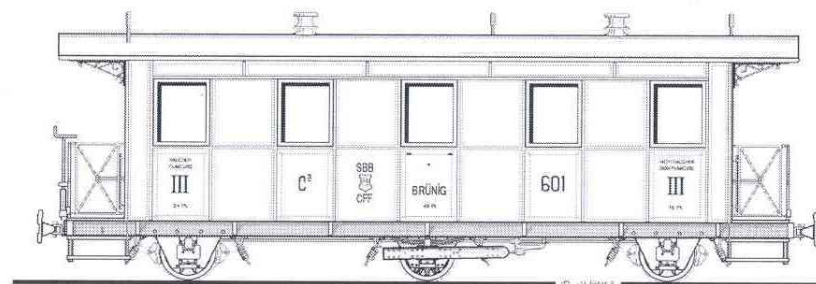
Baujahr 1875
später SBB L 47696 - 47698

Die Tössthalbahn beschaffte 1875 einige Serien Kohlewagen, um damit den erwarteten Transitverkehr Richtung Gotthard abwickeln zu können. Leider kam es anders und der Verkehr suchte sich andere Wege. Von den 35 Wagen der Serien F 201-07 und G 208-34 wurden nur wenige wirklich gebraucht, so dass daraus teilweise Bierwagen entstanden (siehe hist. Bierwagen des DVZO).

1875	TTB F 201	Art. 3797.1-F
1882	TTB L 236	Art. 3797.2-F
1918	SBB L 47696	Art. 5089.1-F
1930	SBB L 47697	Art. 5089.2-F

Dreiachsiger Personenwagen

KWO (ex. Brünig) (Schmalspur H0m)



KWO C3 1 / SBB C3 601 + 607

Im Jahr 1889 wurden dreiachsige Wagen für die Brüniglinie beschafft. Mit der Zeit konnten die Wagen der ersten Generation durch Nachserien ersetzt werden.

So kam der Wagen 602 im Jahr 1926 zur KWO (Kraftwerke Oberhasli, Innertkirchen, heute MIB/ZB).

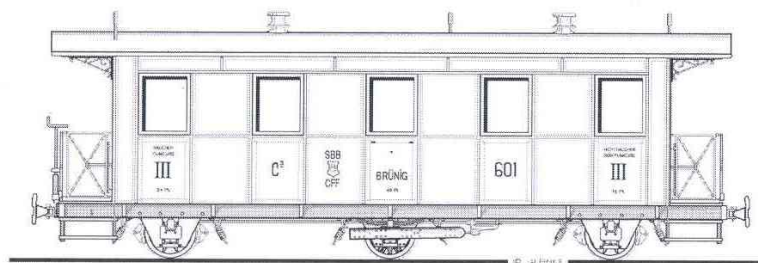
Durch Fotos und den angesagten Umstand einen Wagen passend zur ex. RhB Mallet von Bemo zu bekommen, entstand der Wunsch dieses Fahrzeug als Modell zu bauen. Per Zufall kam Chr. Berger auf mich zu, der sich nach einem solchen Modell umschaute. Damit waren die Weichen gestellt und er kümmerte sich akribisch um Vorbildunterlagen

1926 – 1945	KWO C3 1	Art. 9808.1-F
1935	SBB C3 601	Art. 9808.2-F
1935	SBB C3 607	Art. 9808.3-F

dreiachsiger Unterkunftswagen

Brünig

(Schmalspur H0m)



SBB X3 9971 / 9972

Im Jahr 1889 wurden dreiachsige Wagen für die Brüniglinie beschafft. Mit der Zeit konnten die Wagen der ersten Generation durch Nachserien ersetzt werden.

So wurde der Wagen 601 (1. Serie) zum X3 9971 und der Wagen 611 (2. Serie) zum X3 9972.

1903	SBB C3 601 – 05	
	Fenster mit 550 mm, kein Zahnrad	Art.
1935	remisier	
1940	zum X3 9971	
1942	Umbau zum Güterwagen	
1903	SBB C3 606 –	
	Fenster mit 700 mm, Zahnrad ?	
1935	remisier	
1940	zum X3 9972	

Modellangebot

1940 – 1942	SBB X3 9971	Art. 9808.5-F
1940	SBB X3 9972	Art. 9808.6-F
Um 1965	SBB X3 9972	Art. 9808.7-F

Schemelwagen



N2 70791 – 796

Baujahr 1876

Schemelwagen wurden zum Transport von langen Gütern eingesetzt, welche auf den herkömmlichen Flachwagen nicht transportiert werden konnten. Diese Wagengattung war bereits bei den Privatbahnen in unterschiedlicher Bauart eingeführt. Unser Vorbild wurde von der VSB in Dienst gestellt und besteht aus den mittels Kuppelstange verbundenen Einheiten A und B. Die Einheit B war ungebremst. Betrieblich waren solche Wagen eher hinderlich, mussten diese doch im hinteren Zugteil eingereiht werden oder bei Verbindung über die Ladung statt mittels Kuppelstange sogar am Zugschluss laufen.

Mit dem Aufkommen vierachsiger Flachwagen wurden viele dieser Schemelwagen entbehrlich.

1876	VSB	6981 – 96		
1902	SBB	70791 – 796	N2 70794	Art. 5045.1-F Lagegut Holz
1936	ausrangiert			

Schemelwagen



Foto zeigt Art. 6040.1 / 6040.2-F

P 94211 – 212

Baujahr 1919

Schemelwagen wurden für den Transport von langen Gütern eingesetzt. Typisch waren die Handhebelbremsen

1919	SBB	P 94211 – 212	Privatwagen
1924	SBB	P 566501 – 502	vorgesehen
1924	SBB	N2 70111 – 112	nach Verkauf an SBB
1954	SBB	70111	wird X 94403, später Inventarwagen Zürich
1959	SBB	70112	wird O 73481, ausrangiert 1965

1954 **X 94403** **EP III / EP IV** **Art. 6040-F**
Ladegut Fahrleitung

Dieser Dienstwagen ergänzt unseren Kranwagen sowie den dazu passenden Fahrleitungs-Montagewagen. Das Modell wird daher mit einem Fahrleitungsjoch als Ladegut ausgeliefert.

1919 **P 94211** **EP II** **Art. 5049-F**
Ladegut Stahlprofile

Privatwagen der Fa. Schoch, Zürich, im Zustand 1919 - 1924

Umbau-Dreiachser



B3 3265

Umbaujahr 1931 – 34

Durch den Umbau von nicht mehr gefragten Wagentypen konnte der geänderte Bedarf auf kostengünstige Weise befriedigt werden. Vorwiegend Wagen der Polsterklasse wurden für diese Aktionen herangezogen.

Unser Modell hatte folgenden Lebenslauf und wird in den nachfolgend aufgeführten Versionen angeboten:

1909	gebaut als AB3	Serie 2406 - 2495		
1931	Umbau mit neuem Kasten alte SBB – Schrift		Art. 3070.1-F	B3 3265
1950	Umbezeichnung neue SBB – Schrift		Art. 3070.2-F	B3 3192
1957	Umbezeichnung neue SBB – Schrift, ohne Klasse		Art. 3070.3-F	A3 3578
1958	Umbezeichnung neue SBB – Schrift, ohne Klasse		Art. 3070.4-F	B3 3578
1963	Ausrangierung			

Umbau-Dreiachser



C3 7320

Umbaujahr 1934

Durch den Umbau von nicht mehr gefragten Wagentypen konnte der geänderte Bedarf auf kostengünstige Weise befriedigt werden. Vorwiegend Wagen der Polsterklasse wurden für diese Aktionen herangezogen.

Da sich die Umbauten in verschiedensten Splitter-gattungen abspielten, müssen die wenigen dokumentierten Fahrzeuge herausgepickt werden.

Unser Modell hatte folgenden Lebenslauf und wird in den nachfolgend aufgeführten Versionen angeboten:

1906	gebaut als AB3ü	Serie 2196-2200		
1934	Umbau mit neuem Kasten und offenen Plattformen, neue SBB – Schrift		Art. 3071.1-F	C3 7320
1952	Umbezeichnung neue SBB – Schrift		Art. 3071.2-F	C3 9236
1956	Umbezeichnung neue SBB – Schrift, ohne Klasse		Art. 3071.3-F	B3 9236
1965	Ausrangierung			

DVZO C2



Ergänzend zum lieferbaren Buffetwagen kommen die angekündigten Personenwagen, ex. SBB.

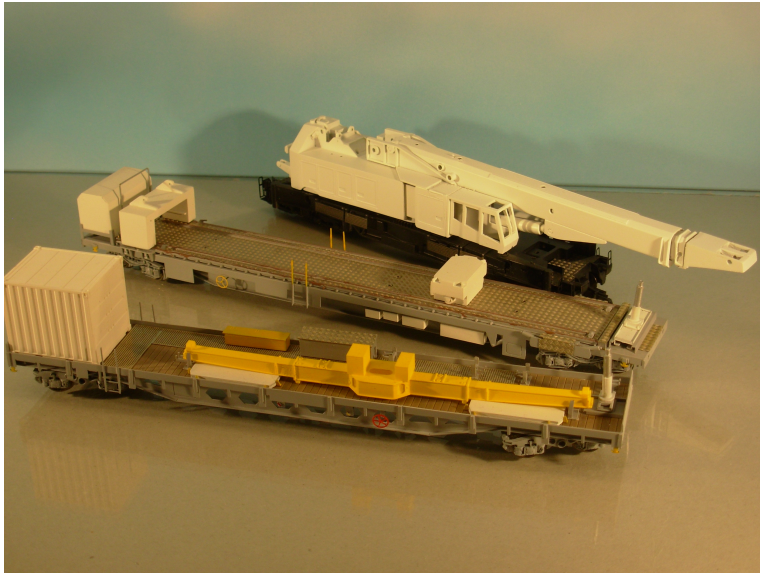
Auf Grund der aktuellen Lage kann/muss ich die Serie in weitere zwei Varianten aufsplitten. Da die Wagen zwischenzeitlich Scheibenräder und Blechdächer bekommen haben, müssen auch diese Versionen berücksichtigt werden

Art. 3730.1-F	DVZO C 102	Zustand 2000
Art. 3730.2-F	DVZO C 103	Zustand 2000
Neu	Art. 3730.3-F	DVZO C 102
	Art. 3730.4-F	DVZO C 103
		Zustand 2020
		Zustand 2020

Ab Lager lieferbar (Buffetwagen DVZO)



Euroswitch Kirow

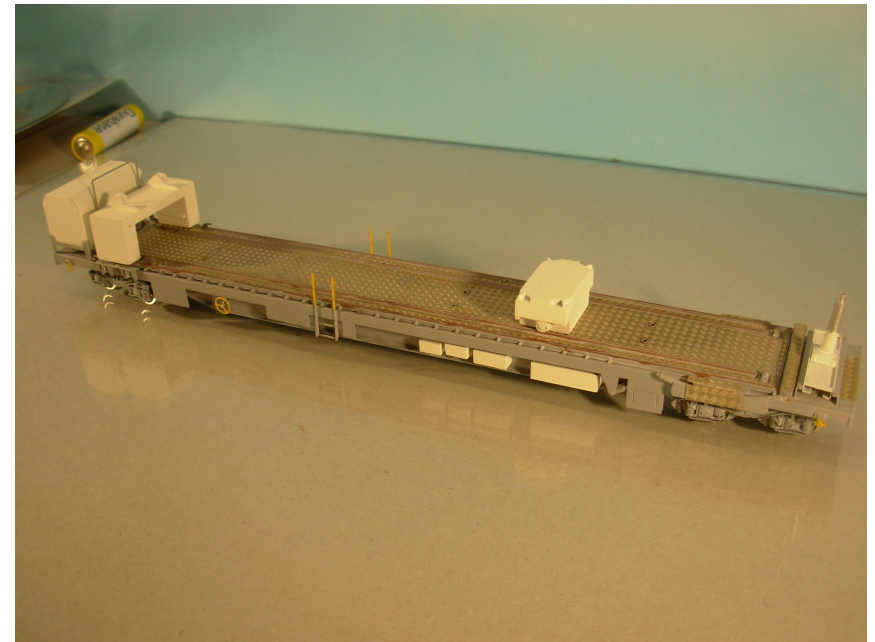


Unsere Weichtransportwagen rufen nach Meinung einiger Kunden nach dem passenden Schienenkran. Wir bauen nun die Einheit aus den drei Fahrzeugen:

- | | |
|---------------|---|
| Schutzwagen | Neuentwicklung, Messing |
| Kran | Basis Kleinspoo, mit verschiedenen eigenen Teilen verfeinert, |
| Gewichtswagen | Neuentwicklung, Messing |



Schutzwagen



Gewichtswagen

Zu diesem Projekt sind weitere Bauteile entwickelt worden und nun können die beiden Beiwagen, Gewichtswagen und Schutzwagen in nahezu fertiger Version vorgestellt werden. Die Fertigung wird sich noch etwas auf sich warten lassen, die Fertigungsmenge muss nun aber in Kürze definiert werden.

2011 – 2017
um 2018

Kirow-E Version Euroswitch
Version SERSA